

Nachhaltigkeit, Mobilität & KI bei der SBB.

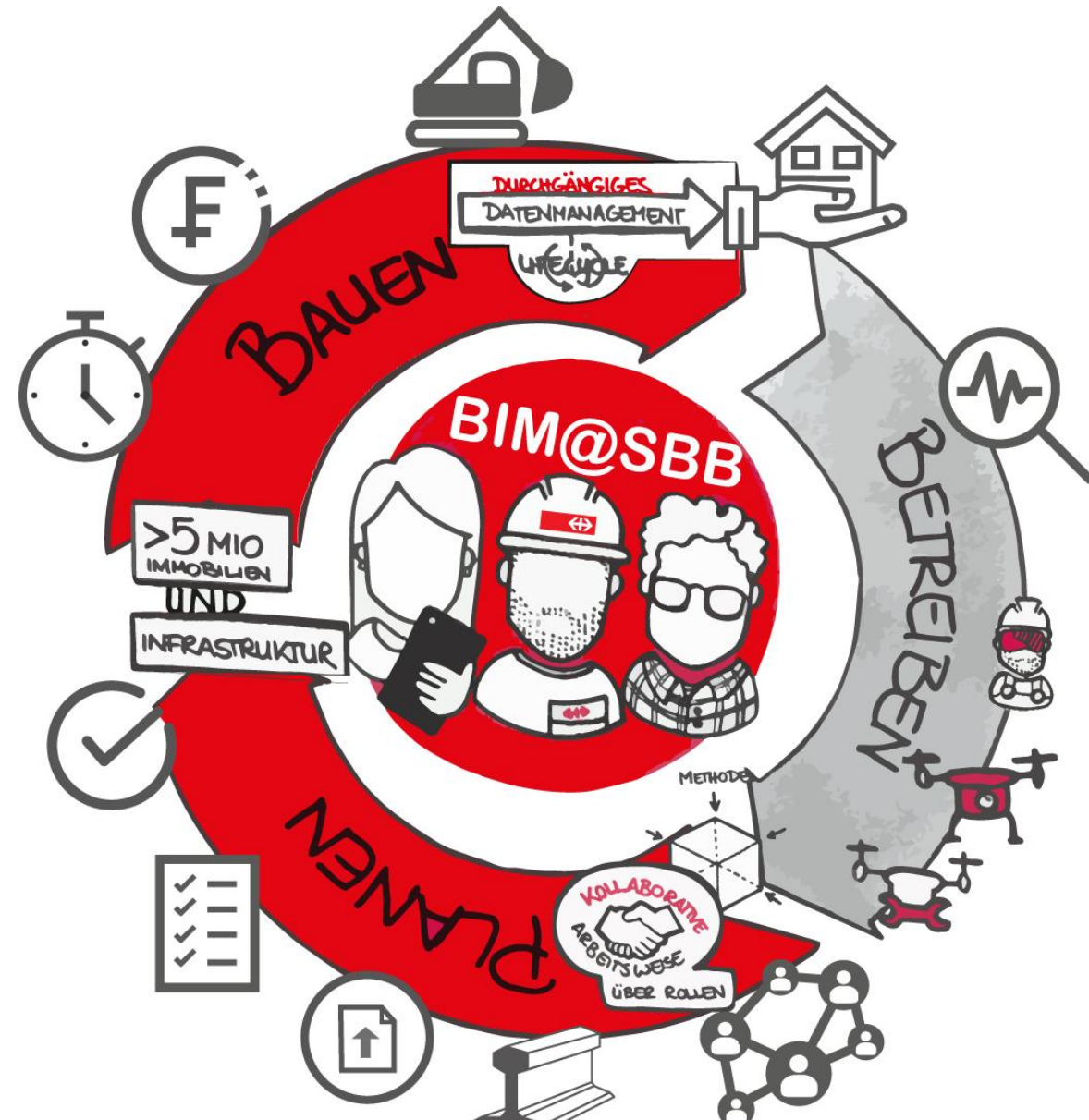
Stefan Reiser
Bern, 3. Juni 2025



Wer ich bin.



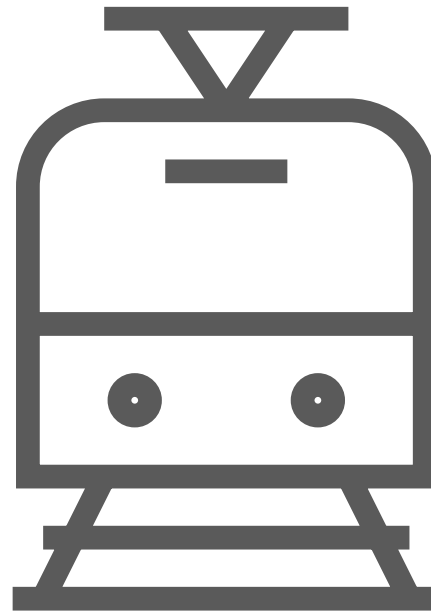
Stefan Reiser
Disziplinenleiter
BIM Standardisierung und Branche
stefan.reiser@sbb.ch



Nachhaltigkeit.



Mobilität.



Künstliche Intelligenz.



Zum Einstieg.



reporting.sbb.ch

- Ca. 470'000 Haushalte p.a.
- Ca. 8 – 11 Mio km mit dem Elektroauto

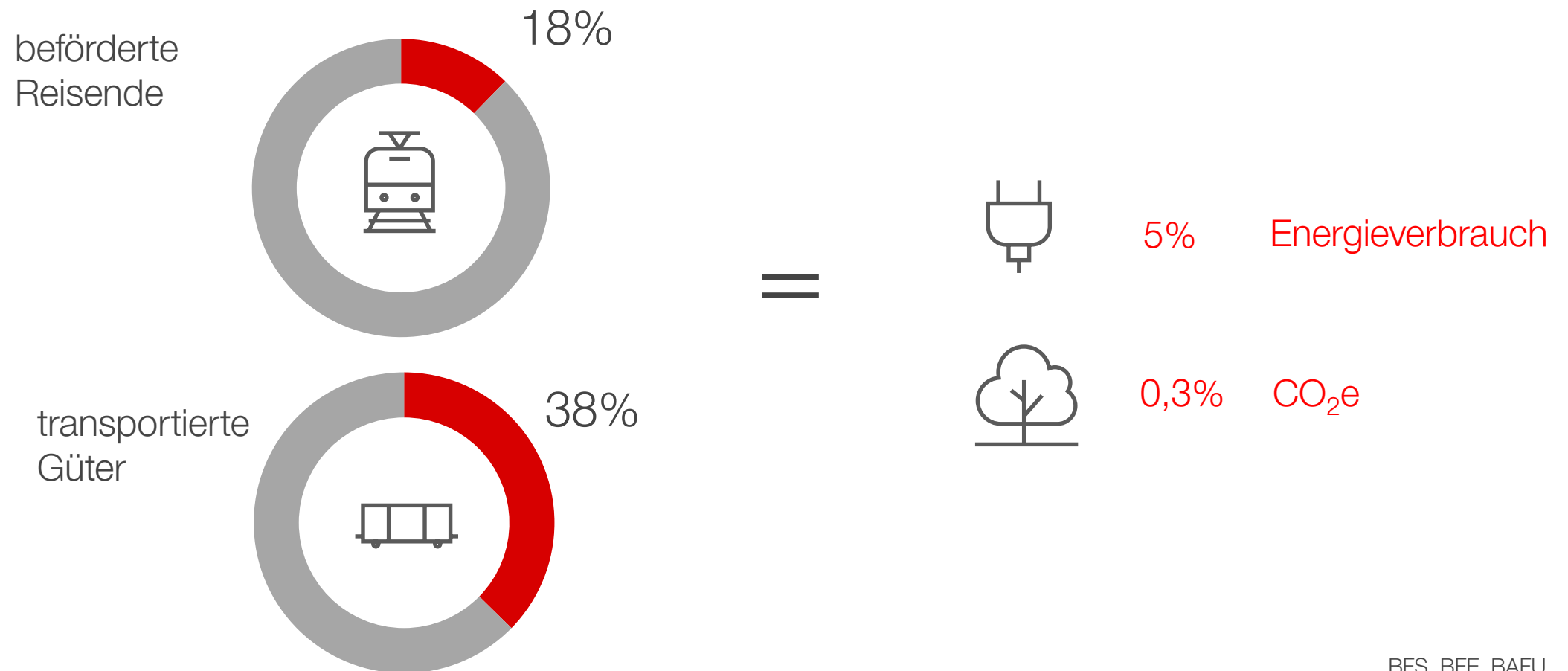
- Ca. 11'700 Autos p.a.
- Ca. 20'500 mal ZRH-NYC-ZRH

- Ca. 520 Fussballfelder (bei 10cm Eindeckung)
- Ca. 6'000 Wagons

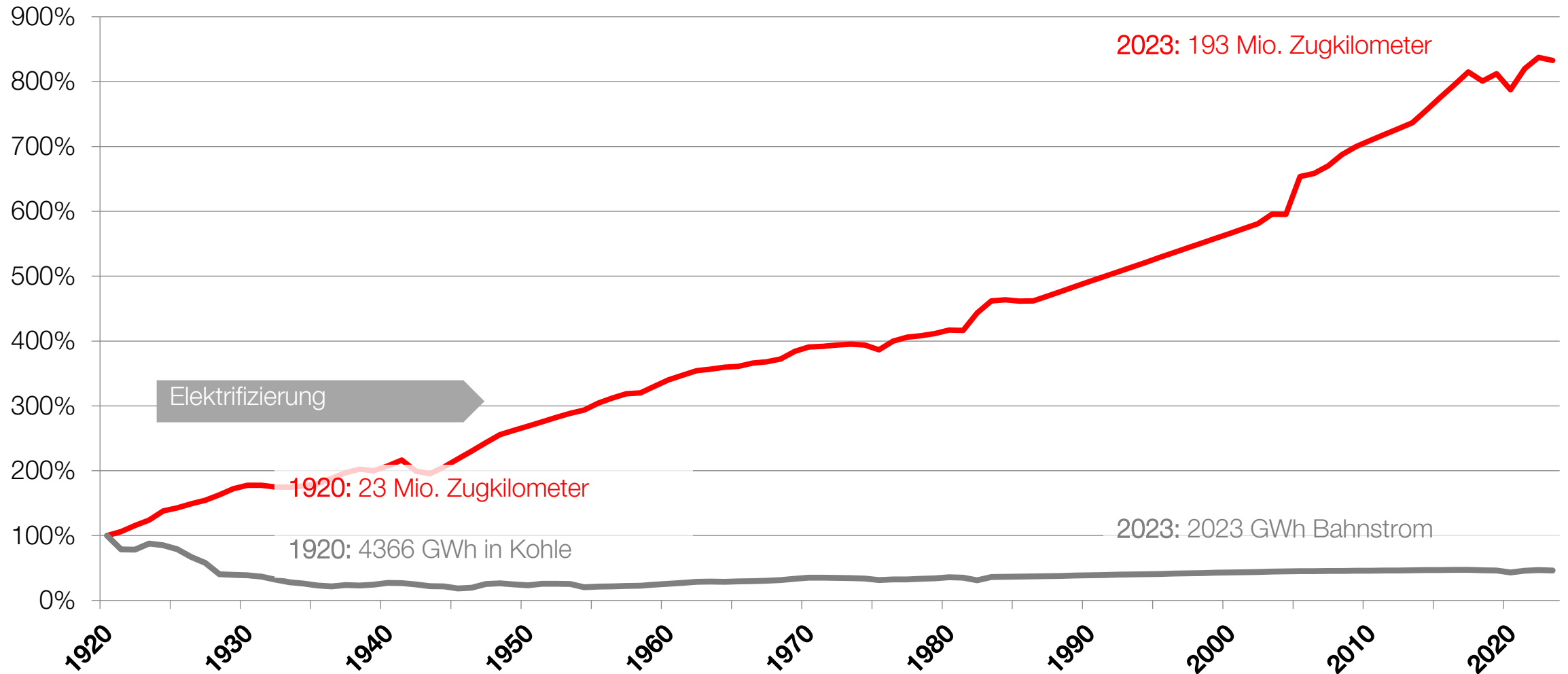
Ein Tick grüner.



Umweltvorteil Bahn.



Zehn Mal mehr Züge mit halb so viel Energie.



Was heisst das?

Schwerpunktthemen und SDGs

Umwelt

Wir sind klima- und umweltfreundlich unterwegs.

Klima und Energie



Kreislaufwirtschaft



Nachhaltige Lebensräume



Gesellschaft

Wir sind Vorreiterin für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung.

Nachhaltige Mobilität



Sicherheit und Resilienz



Nachhaltige Beschaffung



Mitarbeitende

Wir sind eine verantwortungsvolle Arbeitgeberin.

Attraktive Arbeitgeberin



Gesundheit und Arbeitssicherheit



Chancengleichheit



Ziele zur Reduktion der Treibhausgasemissionen (THG) auf netto null.

Ziele der Klimastrategie

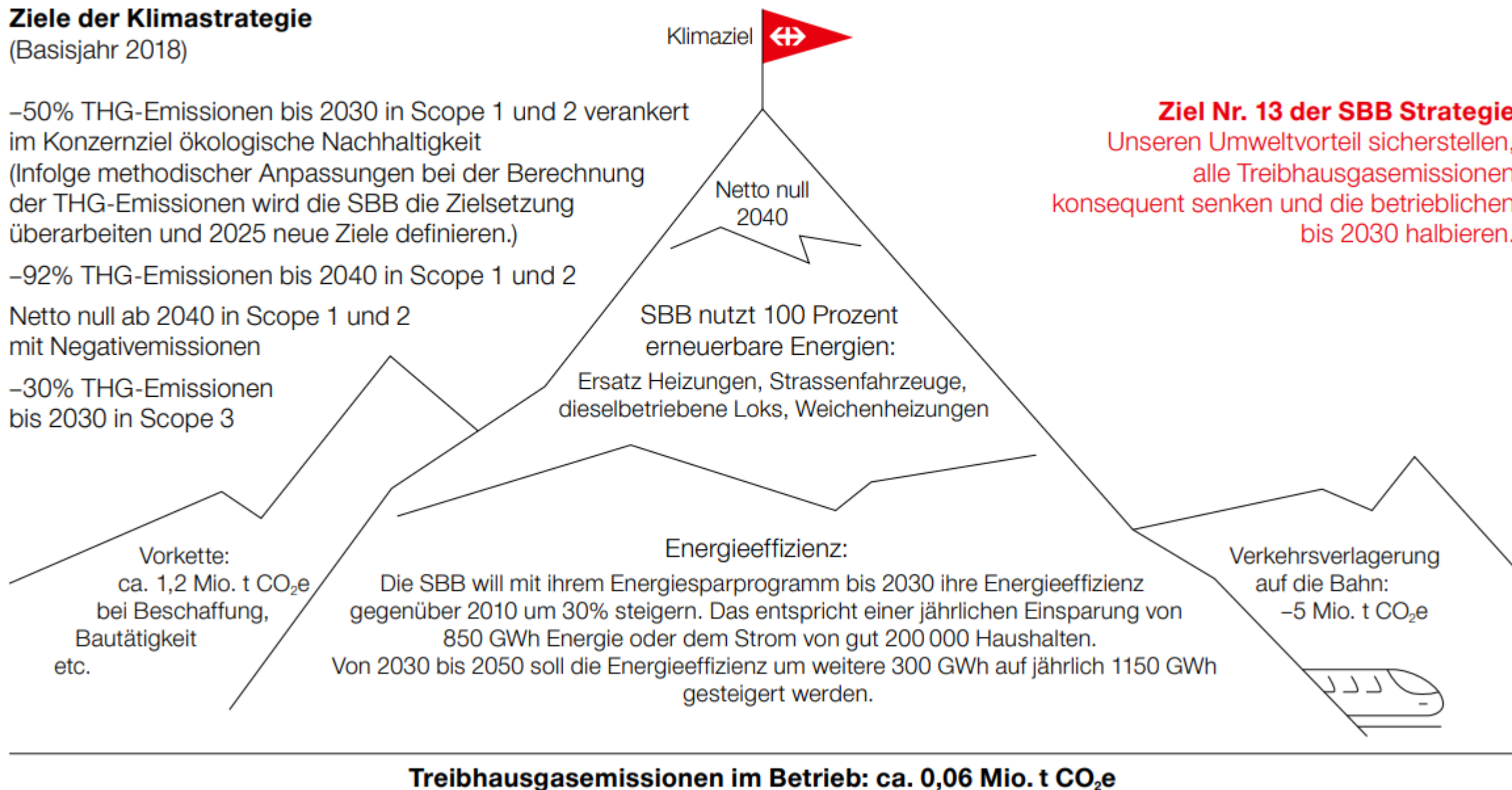
(Basisjahr 2018)

–50% THG-Emissionen bis 2030 in Scope 1 und 2 verankert im Konzernziel ökologische Nachhaltigkeit
(Infolge methodischer Anpassungen bei der Berechnung der THG-Emissionen wird die SBB die Zielsetzung überarbeiten und 2025 neue Ziele definieren.)

–92% THG-Emissionen bis 2040 in Scope 1 und 2

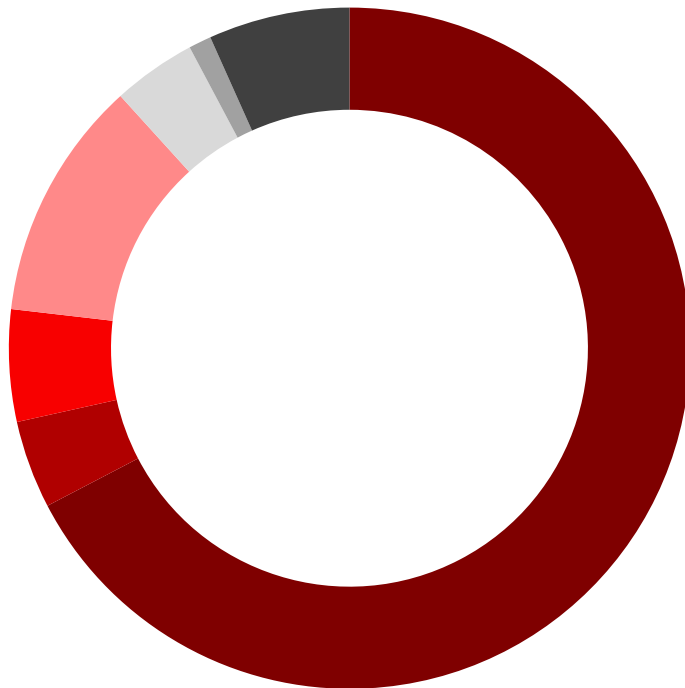
Netto null ab 2040 in Scope 1 und 2 mit Negativemissionen

–30% THG-Emissionen bis 2030 in Scope 3



Energie und Klima im 2024.

Energieverbrauch



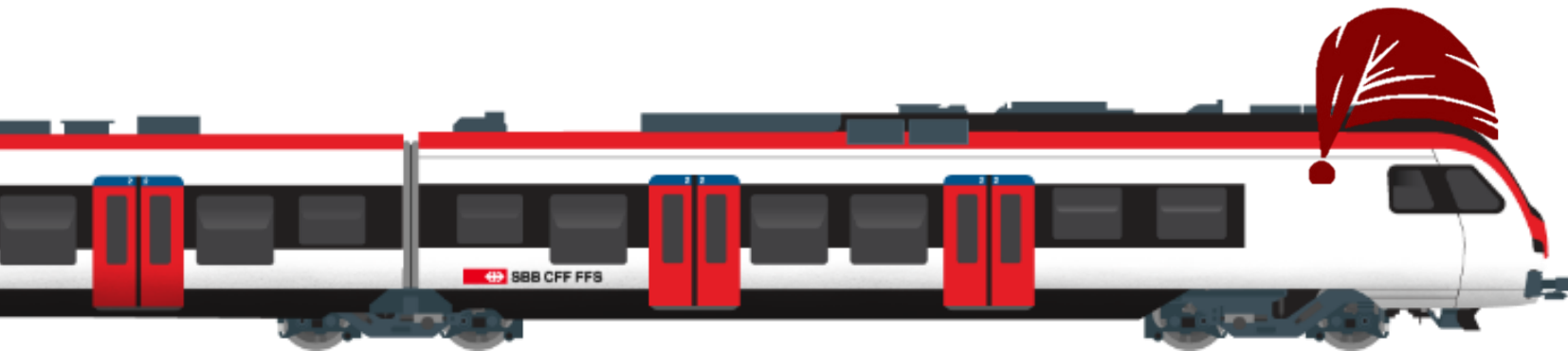
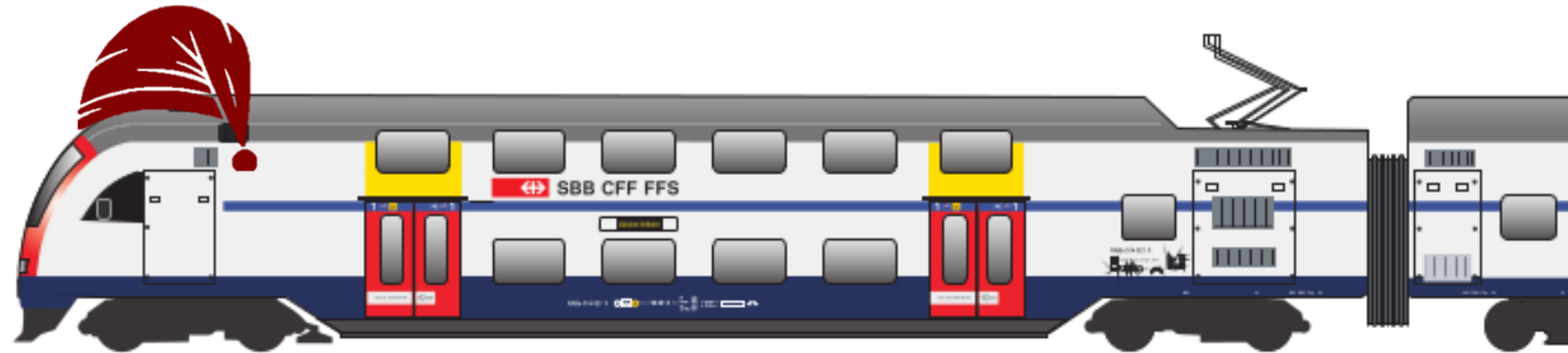
- Bahnstromverbrauch Personen- und Güterverkehr SBB
- Bahnstromeigenverbrauch Infrastruktur Netz
- Bahnstromeigenverbrauch Infrastruktur Energie
- Strom für Gebäude und Anlagen
- Treibstoff für Bahntraktion
- Kraftstoff für Strassenfahrzeuge, Maschinen und Geräte
- Wärmeenergie für Gebäude und Anlagen

Treibhausgasemissionen



reporting.sbb.ch

Schlumberbetrieb.



Beispiel Adaptive Lenkung (ADL).





Unsere Nachhaltigkeitserfolge 2024.

-45.9 Prozent betriebliche Treibhausgasemissionen gegenüber 2018 ausgestossen.

100. Photovoltaikanlage in Betrieb genommen.

600 GWh Energie Dank Energiesparmassnahmen nicht verbraucht.

90% erneuerbarer Bahnstrom, ab 2025 wird 100% erneuerbare Energie eingesetzt.

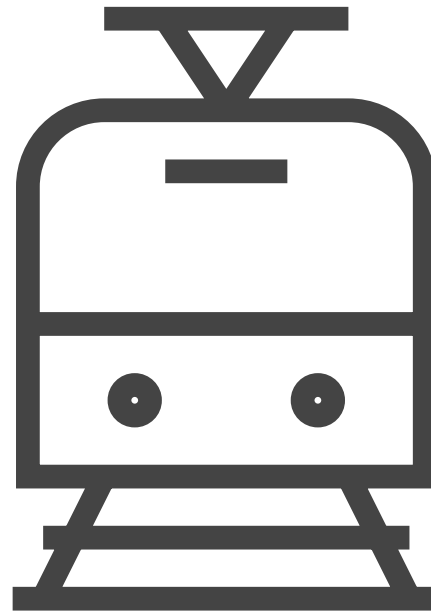
110 000 Tonnen Schotter wurde aufgearbeitet und wieder eingesetzt.

18,5 Prozent Frauen im Kader Die SBB strebt an, den Frauenanteil im Kader zu erhöhen. Die Tendenz ist steigend (2023: 17.6%).

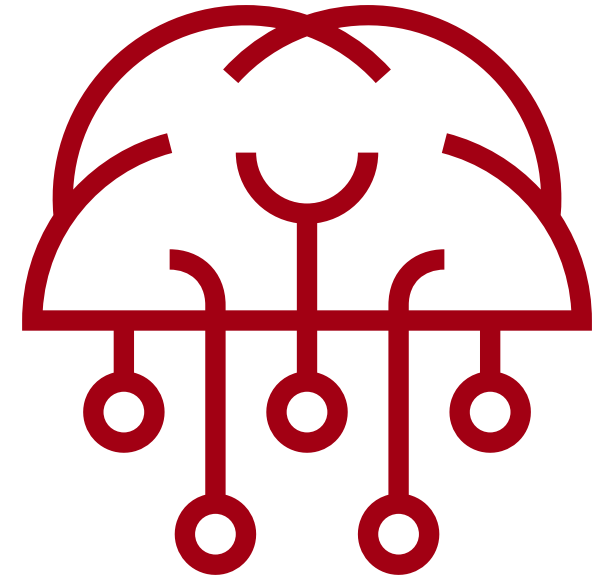
Nachhaltigkeit.



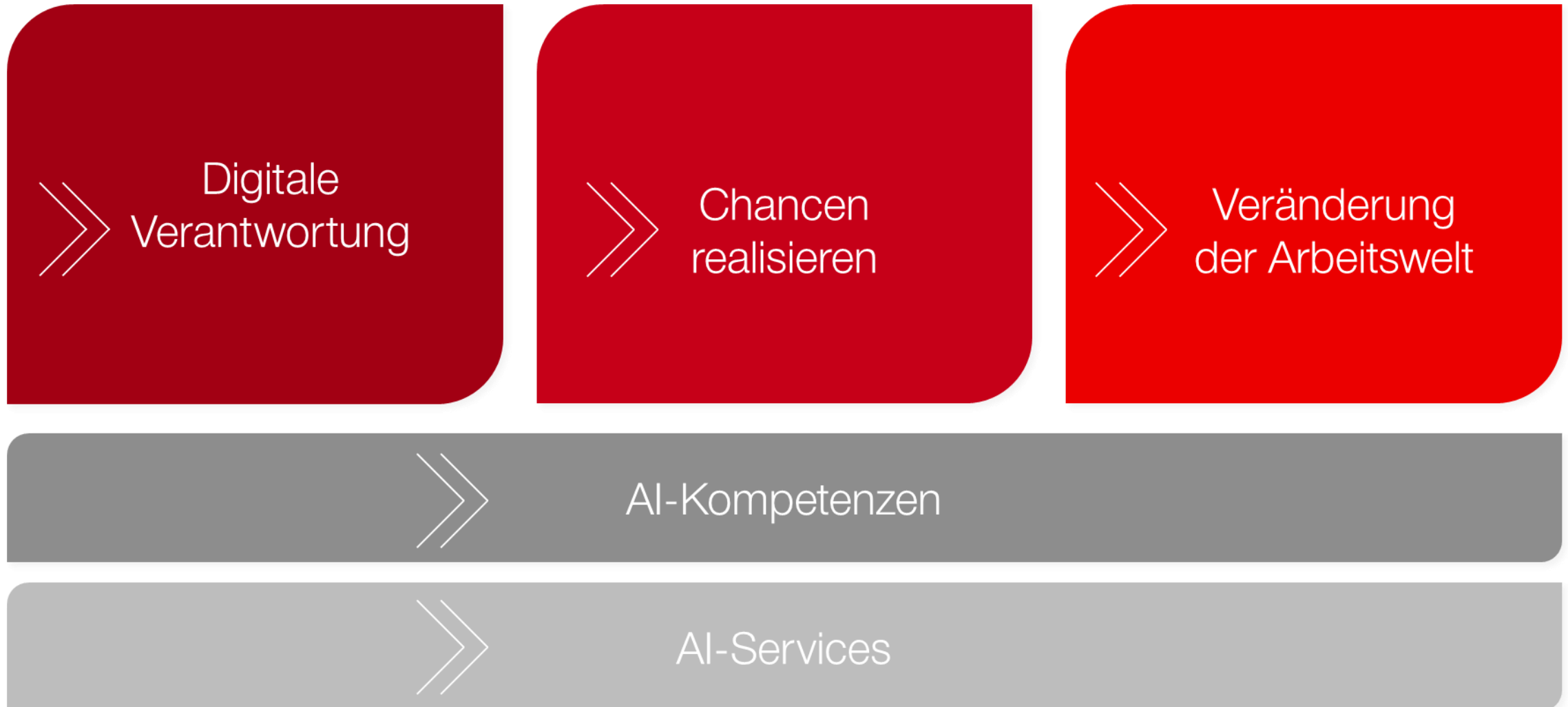
Mobilität.



Künstliche Intelligenz.



Die AI-Handlungsfelder der SBB.



SBB AI-Strategie in a Nutshell.

- 1 In **bahnspezifischen** Prozessen (Bsp: Fahrplan, Dispatching) setzen wir auf Use Cases mit hohem Potential für das Kerngeschäft und gehen diese in einer frühen Phase **explorativ** an.
- 2 In **nicht-bahnspezifischen** Domänen (Bsp: Marketing, Bau, Legal) verfolgen wir eine **Fast Follower-Strategie**. Wir scouten nach funktionierenden Lösungen der Pioniere in ihrem Fach und adaptieren rasch.
- 3 Als Basis bauen wir eine nachhaltige **AI-Architektur** auf. Zusammen mit der IT-Industrie stellen wir multiplizierbare AI-Services bereit und binden die SBB Daten sicher ein.

Um was geht es?



Bild: Côte, 1899

Danke, merci
& grazie.