03.06.2025 I Christoph Carl Eichler

Wie offene Standards Auftraggeber verändern

Forum Bauen digital Schweiz / buildingSMART Schweiz | 3. Juni 2025

VIE Vienna Airport

Der Flughafen Wien als Pionier

Wir sind: Betreiber & Innovator

Flughafen Wien AG
Planung, Bau & Bestands-management

Betreiber

VIE Build GmbH

Innovator

Externe Auftraggeber und Betreiber

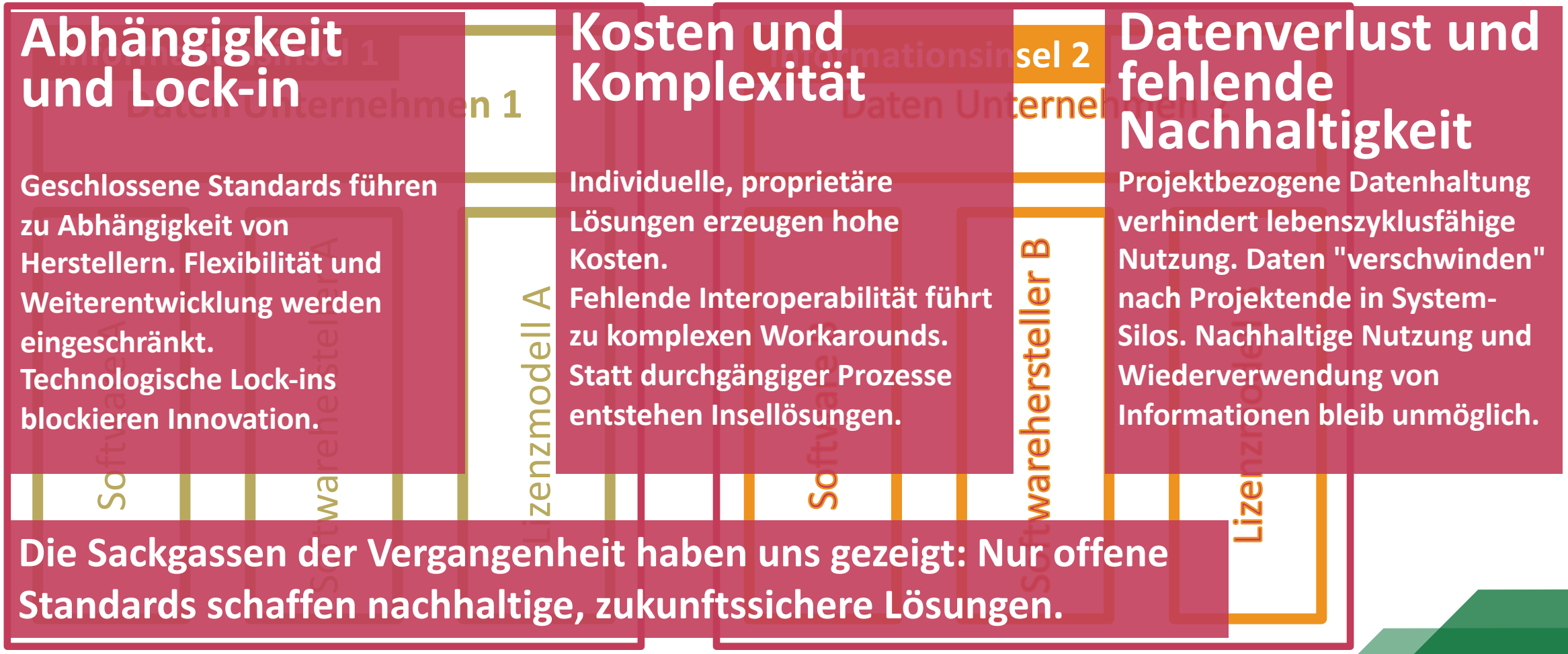
VIE Vienna Airport

Transformationstreiber in Bau und Betrieb

Warum offene Standards jetzt strategisch sind

VIE Vienna Airport

Was wir aus der Vergangenheit gelernt haben



Warum wir offene Standards und Kooperationskultur brauchen.

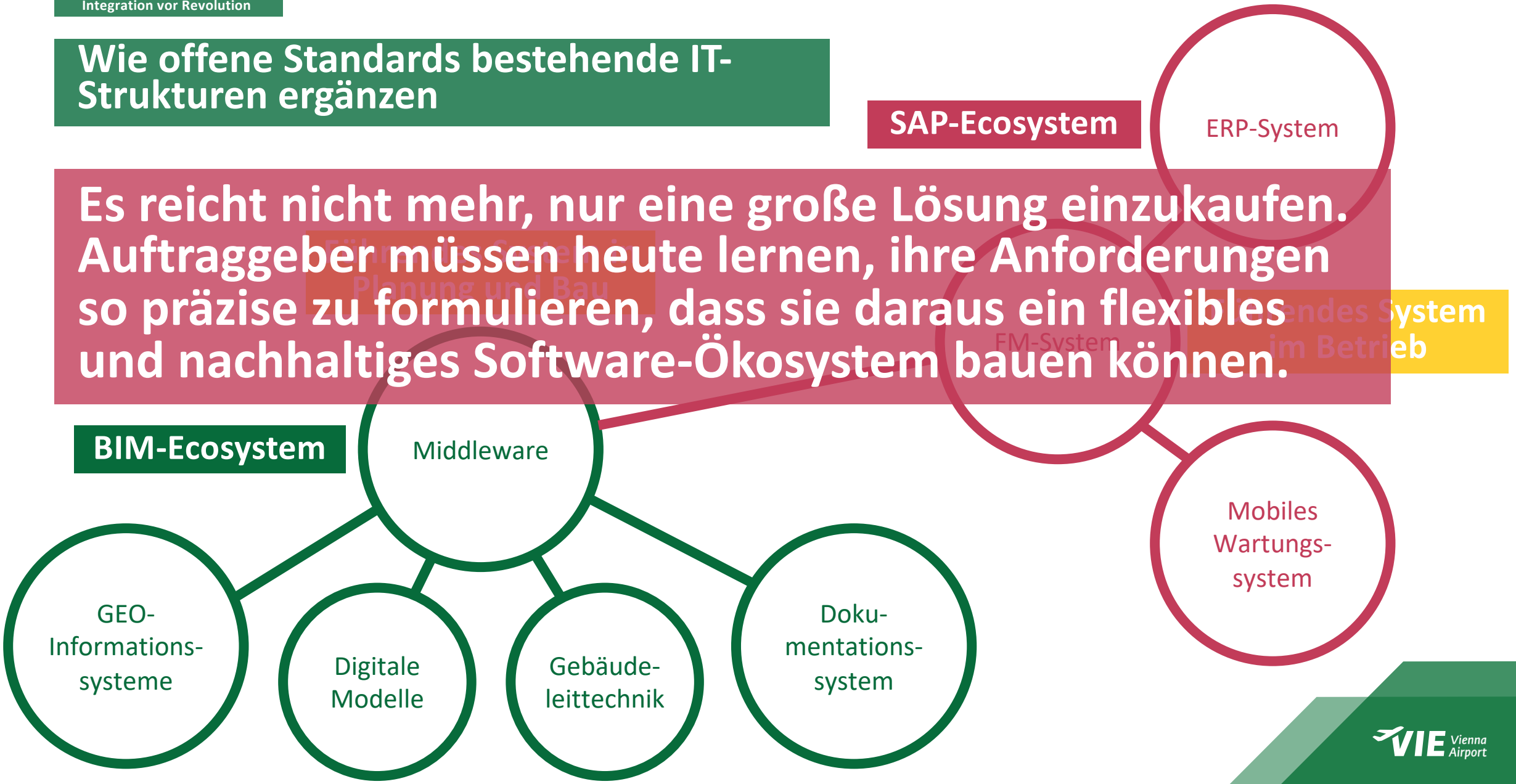
Ohne (Daten-) Kooperation keine komplexe Projekte

VIE Vienna Airport

Integration vor Revolution

Wie offene Standards bestehende IT-Strukturen ergänzen

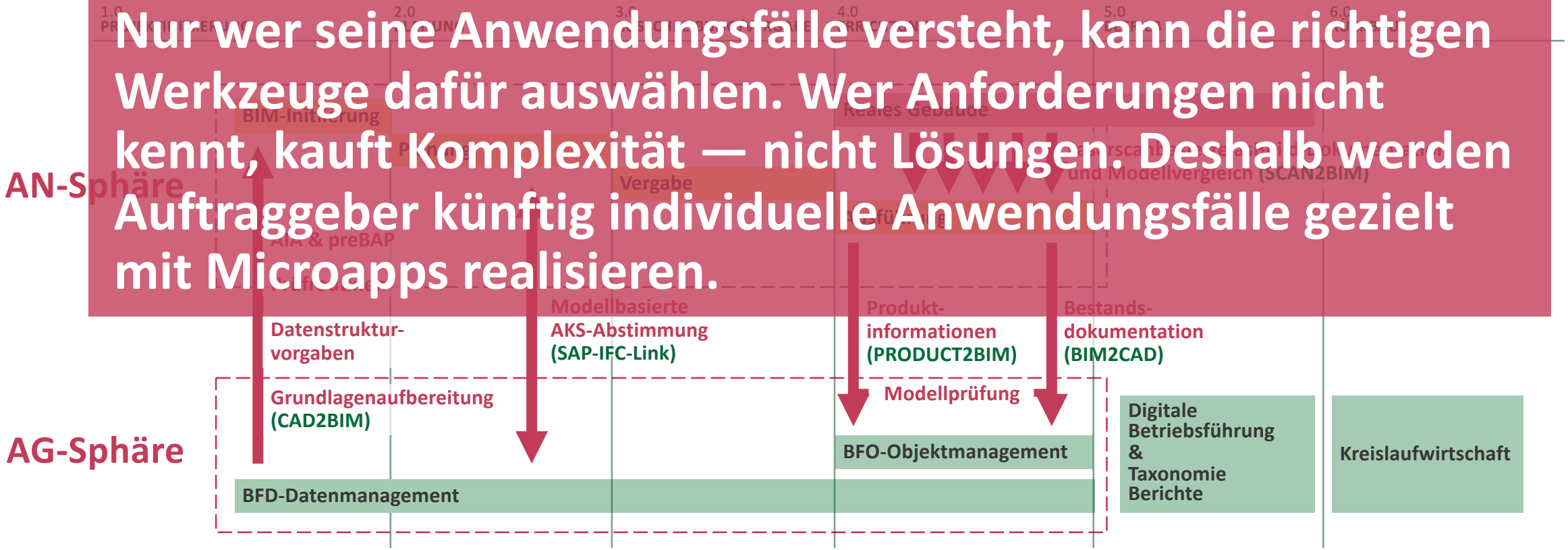
Es reicht nicht mehr, nur eine große Lösung einzukaufen. Auftraggeber müssen heute lernen, ihre Anforderungen so präzise zu formulieren, dass sie daraus ein flexibles und nachhaltiges Software-Ökosystem bauen können.



VIE Vienna Airport

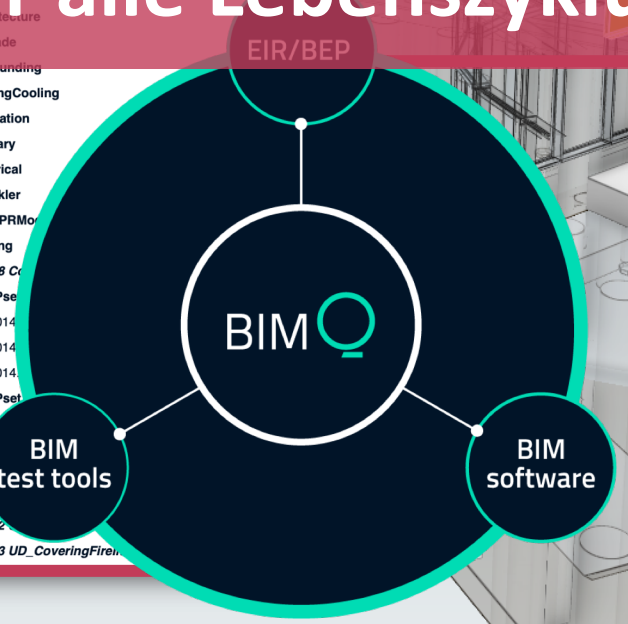
Modularisierung von Software & neue Ökosysteme

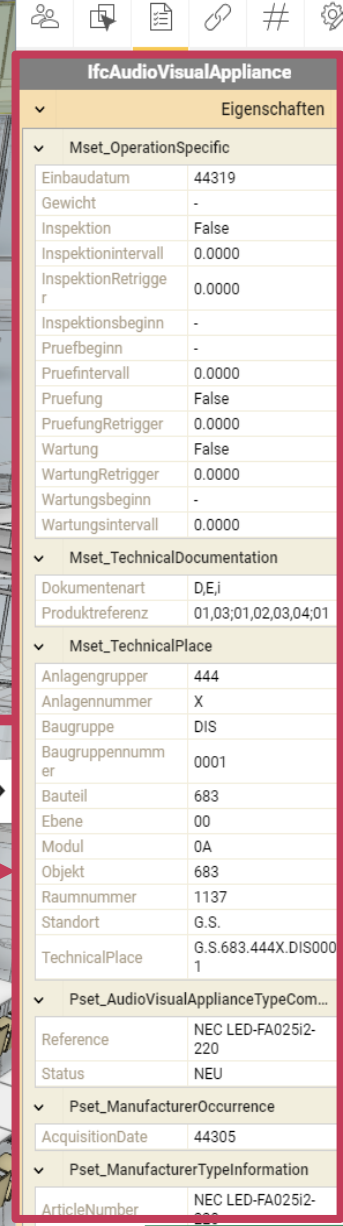
Nur wer seine Anwendungsfälle versteht, kann die richtigen Werkzeuge dafür auswählen. Wer Anforderungen nicht kennt, kauft Komplexität — nicht Lösungen. Deshalb werden Auftraggeber künftig individuelle Anwendungsfälle gezielt mit Microapps realisieren.



Offene Datenstrukturen im Betrieb

Offene Standards machen Planung, Bau, Betrieb und Rückbau endlich durchgängig datenbasiert — und ermöglichen die durchgehende Nutzung von Informationen über alle Lebenszyklusphasen hinweg.





VIE Vienna Airport

Durchgängige, lebenszyklusfähige Datenstrukturen

Daten-Nachhaltigkeit

AKS G.S.119.0 2.740.02 3.012

AKS G.S.119.0 2.740.02 3.013

AKS G.S.119.0 2.740.02 3.014

AKS G.S.119.0 2.740.02 3.015

AKS G.S.119.0 2.740.02 3.016

PLANUNGSBEGLEITENDE BETRIEBSOPTIMIERUNG

2.0 PLANUNG | 3.0 VERGABE | 4.0 ERRICHTUNG | 5.0 BETRIEB | 6.0 RÜCKBAU

KOSTENOPTIMIERTE PLANUNG

WEITERNUTZUNG VON ERFAHRUNGSWERTEN

VIE Vienna Airport

Offene, interoperable Daten als Grundlage für zirkuläres Bauen

Produktdaten und Kreislaufwirtschaft

Produktdaten sind das digitale Rohmaterial der Kreislaufwirtschaft — und sie müssen von Anfang an offen und interoperabel gedacht werden.

Automationsgestützte Produktinformationsübernahme ins Modell

Standardisiertes Zusammenspiel AAS zu IFC

IDTA

AAS

VIE Vienna Airport

Warum der nächste Entwicklungsschritt jetzt Governance ist
um Standards konsistent und international nutzbar zu machen.

Kooperationskultur & internationale Governance

Technische Standards haben wir — jetzt ist Leadership in Governance und Kooperationskultur gefragt.

Was wir jetzt gemeinsam tun sollten

Offene Standards — Auftraggeber als Treiber der Transformation

Strategie

Auftraggeber definieren aktiv Datenanforderungen und steuern den Aufbau nachhaltiger, offener Datenstrukturen.

Kooperation

Offene Standards erfordern offene Kooperationskultur — Governance und Abstimmung werden zur zentralen Aufgabe.

Leadership

Technische Standards sind da — jetzt braucht es Leadership, um Governance-Strukturen und internationale Zusammenarbeit voranzubringen.

Technik ist bereit — jetzt braucht es Leadership, Governance und gelebte Kooperationskultur. Lassen Sie uns diese Entwicklung gemeinsam vorantreiben.

Was wir jetzt gemeinsam tun sollten

Offene Standards — Auftraggeber als Treiber der Transformation

Die Grundlagen sind da: buildingSMART international bringt Auftraggeber, Industrie und Standardisierungsinstitutionen bereits zusammen. Jetzt ist es an uns, dort die notwendigen Governance-Strukturen aufzubauen — und gemeinsam voranzugehen.

VIE Vienna Airport